

Provincia	Anno L. 40	Semestre L. 22	Trimestre L. 12
Francia	10. 44	10. 24	10. 13
Belgio ed altri Stati	10. 54	10. 34	10. 18
	10. 02	10. 34	10. 17

TORINO 20 GENNAIO

I GOVERNI ESTERI ED I GIORNALI

Nella Gazzetta Piemontese d'oggi leggiamo la seguente nota:

«Alcuni giornali, scostandosi da quella dignità e moderazione a cui informarsi dovrebbe la nobile missione che loro offre la libertà della stampa, trascendono non di rado ad oltraggi contro ai governi esteri ed ai loro capi.

«Questi trattamenti che una spassionata riflessione mosterebbe degni di biasimo agli occhi stessi dei loro autori, sono tanto più da deplorarsi, quando hanno di mira governi di paesi vicini, coi quali essendo necessariamente maggiori e più frequenti i rapporti, è da temersi non ne abbiano questi a soffrire così rendendosi meno facili le relazioni fra Stato e Stato, non senza gravissimo danno dei pubblici e dei privati interessi.

«Il governo che pone costantemente ogni sua cura nel tutelarli, non può ristarsi dal riprovare tali polemiche, già condannate d'altronde dal buon senso morale e politico della nazione, come quelle che frappongono ostacoli all'adempimento di questo suo dovere, al conseguimento dell'importante scopo che si è prefisso.

«Il recar poi offesa, come talvolta succede, all'onore di eserciti stranieri, è tanto più indecoroso ed ingiusto che da parte di questi è sovente oggetto la nostra armata di lusinghiere testimonianze.

Se la prudenza fu mai virtù indispensabile del cittadino è certo in questi tempi, in cui la libertà sono diuturnamente insidiate dappresso e da lungi, e forse si va in traccia di pretesti, onde attendere allo Statuto ed all'indipendenza. Dal debito della prudenza non vanno essenti i giornali, e se l'amor proprio non ci illude, la stampa periodica piemontese, specialmente la liberale, da quotidianamente prove di cautela, tanto che meriterebbe rimprovero di eccessiva moderazione, anziché di mancanza di riguardi nelle sue considerazioni sulla politica e sui governi stranieri.

Le necessità del paese, la sua indipendenza, la sua libertà sono suprema legge dei giornali costituzionali progressivi, e non vorrebbero cagionare al governo disturbi del diletto di fare epigrammi o muovere censure inopportune. Ma la prudenza non è nemica dell'indipendenza dei giudizi, e quando questi sono consciamente ed espressi con dignità, sebbene riescano contrari a certi atti di governi esteri, non possono però essere argomento di rimprovero. I giornali debbono regolarsi a seconda delle condizioni del paese, e se la nota del foglio ufficiale vale a rischiare la situazione attuale, anche i giornali sapranno giovare.

Ma se gli insulti sono sconveneroli, è impossibile trattenere un accento di sdegno, quando ci sentiamo provocati dagli organi ufficiali di governi vicini, e la dignità nazionale e la memoria di chi ha tentato con animo generoso l'Indipendenza vengono vilipesi sotto la sferza del ridicolo.

La Gazzetta di Milano ce ne diede prima l'esempio col famoso sonetto del Baratti, le tenne dietro la Gazzetta di Venezia deridendo Carlo Alberto, ed in questi giorni di bel nuovo traducendo dalla Gazzetta Universale d'Augusta articoli ostili ed ingiuriosi al Piemonte. La provocazione di questi fogli è tanto più irritante, ch'essi non esprimono un'opinione individuale, che meriterebbe in ogni caso il nostro disprezzo; ma sono gli'interpreti dei pensieri del governo austriaco e soggetti alla sua censura. Noi domandiamo, se trascinati nel campo della polemica da questi periodici, possano i giornali dello Stato ritirarsene e tacere? Sarebbe abdicare al proprio onore ed alla propria dignità.

Questo incidente ci richiama ad un altro affare, il quale interessa pure il governo; vogliamo accennare al dono che si asserì fatto dal papa ad un giornale reazionario di Torino: la questione, la quale ha assai maggior importanza di quello che sembri a prima vista, è risolta. Alla nota che abbiamo pubblicata ieri, quel foglio non sapendo più

che rispondere, si limita oggi a scrivere le seguenti parole:

«L'Opinione in una nota anonima, e forse uscita dalla sua fucina, ci muove un'interrogazione in forma solenne. Noi non riconosciamo in questo giornale nessun diritto di interrogarci, epperò non gli daremo la soddisfazione d'una risposta, finché non sottoscriva l'interpellanza con qualche nome che se la meriti. Il nostro gerente ha detto abbastanza per appagare i discreti.

La forma della nostra nota, e l'avvertimento di pubblica ragione dopo aver inserita la lettera contraria, provano a sufficienza non essere nostra; ma ciò non cale; poiché di chiunque fosse e da qualunque luogo ci venisse trasmessa, essa metteva pur sempre il foglio avversario fra l'incudine ed il martello; dovendo o negare il dono ed allora avremmo veduto quali sarebbero state le conseguenze di tale smentita e di tanta ingratitudine al papa; od ammetterlo e riconoscere quindi che il pontefice sussidia i giornali reazionari del Piemonte. Esso non poteva uscir da questo bivio, e non ne uscì. Confessò, tergiversando, il regalo de' mille franchi, dopo avere scritto che non l'aveva ricevuto, e stimò che i discreti dovevano accontentarsi di una menzogna. È una ritrattazione in forma solenne.

Senonché conviene osservare le distinzioni e restrizioni mentali di questo partito. I signori della Campana hanno pensato che l'attuale gerente non avendo assunta la carica che un anno dopo la condanna alla multa ed il dono, poteva senza comprometterli negare il fatto. Forse ci non ne sapeva nulla, e quindi non mentiva. Ma quando fu interpellato direttamente D. Fernando, quando la questione fu posta in termini netti, e che escludevano ogni ambiguità, allora s'avvidero che non era possibile negare e ricusarono di rispondere. E questo rifiuto è la conferma della nostra asserzione. Noi non desideravamo di più; diremo anzi che le nostre speranze erano assai più moderate.

Ora che il fatto è verificato in modo da escludere ogni dubbio, non ci sarà lecito di chiedere come qualificare si debba l'atto di un principe estero che soccorre ai giornali stranieri, perchè facciano opposizione non solo al governo, ma alle istituzioni, e si ridano delle condanne dei tribunali? Noi avremmo tacito e pretermesso tale fatto, se in esso non avessimo veduto una grave infrazione del diritto delle genti, ed il sintomo di una politica immorale, che debbe muovere a ribrezzo le persone oneste, ma che non ci meraviglia di vederla praticata dalla corte di Roma.

Tali atti contro le nostre libertà ci parebbero commuovere il nostro ministero assai più della vivacità di qualche giornale.

CAMERA DEI DEPUTATI

Siccome non era a dubitarsi, l'incidente che, sul finire della tornata di ieri, era sorto ed avea impresso alla discussione una soverchia concitazione, venne, sul principio dell'odierna seduta, ultimato mercè delle leali spiegazioni dell'onorevole deputato Robecchi, al quale, nemmeno per un istante, abbiamo voluto attribuire quelle intenzioni offensive che, in certo qual modo, trasparivano dalle sue parole. Ma restava a decidersi sulla soppressione della categoria quindicesima da lui proposta, la quale, come dicemmo, è relativa ai sussidi da accordarsi alle provincie. Restava a decidersi parimenti sull'emendamento dell'onorevole dep. Falquies, di far compartecipare le provincie della Sardegna a quella somma, che, per questa categoria, erasi stanziata; e tanta fu l'insistenza di alcuni deputati di quell'isola, che l'emendamento prevalse e sulla soppressione e sulle altre eccezioni preliminari e sospensive ch'erano state poste in campo da altri oratori.

Se non che dopo fatto posto, per la Sardegna, al banchetto di quei sussidi, vi fu l'onorevole deputato Astengo il quale osservò che, per l'aumentato numero degli ospiti, diveniva scarsa l'imbandizione e consigliò che si rinforzasse la mensa; ma il presidente del consiglio, che è pur mini-

L'Ufficio è stabilito in via della Madonna degli Angeli,
N. 45, secondo cortile, piano terreno.

Si pubblica tutti i giorni, compreso le Domeniche.
Le lettere, i richiami, ecc. debbono essere indirizzati franchi alla Direzione dell'Opinione.
Non si accettano richiami per indizii se non sono accompagnati da una fidejussione. — Annuale, lire 50 per l'anno. — Prezzo per ogni copia cent. 25.

stro delle finanze, non volle sottoporsi a pagare lo scotto per un invito che non avea fatto ed otteneva dalla maggioranza che non si aumentasse la somma stabilita; con che restava più meritorio quel voto, pel quale i rappresentanti della terraferma aveano fraternamente ristretta la loro parte per largheggiare con quelli dell'isola.

La soppressione della categoria restava per tal modo implicitamente esclusa, e noi dobbiamo congratularci di questo risultato, imperciocché, diversamente, sarebbesi chiuso un campo sterminato alle gare municipali, che, trasportate nel Parlamento, non ponno altro, come ben disse l'onorevole dep. Farina P., che diminuirne l'importanza.

Votate due altre categorie in silenzio, forse a chiedere la parola l'onorevole deputato Angius. A questo punto abbiamo veduto la Camera lasciarsi vincere da un panico; alcuni fra i deputati non tanto agguerriti contro gli scogli del sistema parlamentare, che dappertutto se ne trovano, si diedero alla fuga, temendo che l'oratore non trovasse pretesto di sciorinare un'altra volta quel discorso sulle torri e sui candelabri, per cui si è stabilita una fama tutta speciale; ma lo sgomento non avea una giusta cagione; giacché il deputato Angius, dopo avere brevemente infuriato contro un maledetto libeccio che imperversa nel porto di non sappiamo bene qual paese, si ricompose a silenzio, e la Camera alla consueta tranquillità.

Entrando nell'esame delle spese straordinarie si fecero sentire molti richiami intorno alla condizione scadente, in cui si trovano non poche fra le strade del regno, e crediamo pur troppo che tali richiami abbiano fondamento nella verità. Ma quello che deve maggiormente lamentare in tale argomento si è, che il decadimento delle nostre strade data dall'inaugurato sistema costituzionale. Sembra che gli appaltatori delle manutenzioni stradali o gli impiegati incaricati di sorvegliarle abbiano interpretata la nuova libertà, colla libertà di sottrarsi all'adempimento dei loro doveri; e noi non possiamo che sollecitare il ministero a rettificare, in chi si spetta, una tale erronea interpretazione.

Verso la categoria 33 la discussione s'impigliò nuovamente in uno di quegli interessi, a cui duole a taluno che si dia il qualificativo da campanile; ma noi, pur rispettando questo dolore, abbiamo da contrapporgli quell'altro che ci reca il troppo tempo perduto per tali interessi, che, per quanto si vogliono esagerare, non sono tali quali l'amore del luogo nato li fa comparire agli occhi di alcuni oratori.

Le interpellanze ieri annunciate dall'onorevole deputato Brofferio avranno luogo lunedì, e noi facciamo voto affinché riescano ad un risultato più profittevole di quello che ordinariamente suolsi raccogliere da simili esercitazioni parlamentarie. L'argomento, che in esse si tratterà, è d'un'alta importanza per riguardo alla libertà di coscienza, che è la prima fra tutte le libertà.

PROGETTO

DI UNA STRADA FERRATA
DA GENOVA A VOLTRI

A complemento della nuova domanda di concessione della ferrovia di Voltri, che abbiamo pubblicata or son due giorni, inseriamo il seguente progetto del sig. ing. Sartori.

Il terreno da Genova a Voltri presenta una straordinaria facilità per tracciarvi una strada di ferro, e a farne convinti basti l'accennare come la principale condizione delle pendenze si possa soddisfare in modo, che per nove decimi della lunghezza quella strada riesce orizzontale, e per l'altro decimo la pendenza non è maggiore di 3 75 per mille.

«Questa favorevole circostanza permette di costruire una strada di ferro con moderatissima spesa, che, compreso ogni titolo, non può oltrepassare due milioni e mezzo di lire, e di attivarla con tariffe di 25 per cento minori di quelle adottate per la strada del governo in quanto riguarda la terza classe.

«Queste due grandi economie di costru-

zione e di attivazione si sono potute ottenere colla scelta di una linea, che è frutto di molti studi e di una consumata esperienza in questo genere di progetti, e se ne avrà la prova confrontando il progetto qui unito a qualunque altro fatto per la medesima strada.

«Al progetto tecnico il sottoscritto ne aggiunge uno economico che tende a rendere le strade ferrate argomento di ordinaria e sicura contrattazione. Il costruttore della strada si assume le spese di esercizio della medesima per 25 anni a L. 2 per ogni chilometro percorso da treni. Questa certa e ad un tempo moderata spesa di esercizio assicura all'impresa della strada di ferro un risultato proficuo, quando appena si ammetta un minimo aumento nel movimento attuale della popolazione.

«Se il merito del progetto nei riguardi tecnici ed economici possono dargli la preferenza su qualunque altro e massime su quello presentato con basi produttive ai soli promotori e non agli azionisti, né all'effario dello Stato, né al pubblico, sarà da esaminarsi dai ministri delle finanze e dei lavori pubblici e da giudicarsi dal Parlamento.

«La incoraggiata concorrenza dei progetti per le strade ferrate e la preferenza concessa a quelli che tendono piuttosto ad assicurare l'utilità di questo grande mezzo di comunicazione che a farne un unico oggetto di speculazione per promotori potranno con un primo esempio per la strada da Genova a Voltri dare spinta all'utile sviluppo di molte altre ferrovie che il paese aspetta.

«Il sottoscritto, che, come ingegnere ed impresario costruttore, ha progettata ed eseguita la prima strada ferrata in Italia gode di una tanto favorevole occasione per promuovere la concorrenza per la concessione di una strada ferrata, che sarà certamente accordata a chi avrà proposte le migliori condizioni.

Progetto tecnico.

TAVOLA I. Planimetria della strada ferrata da Genova a Voltri, che dalla sortita della stazione di S. Pier d'Arena fino a Voltri è lunga metri 10840; l'adivisione della traccia nei rispettivi tronchi rettilinei e curvilinei è come segue:

N. d'ordine dei tronchi partendo da S. Pier d'Arena	Rette	Curve	Raggio
1		320	300
2		317	350
3	88		
4		143	600
5	440		
6		17	500
7	389		
8		108	350
9		471	300
10		407	350
11	667		
12		310	500
13		188	500
14	1122		
15		310	500
16	118		
17		136	500
18	302		
19		112	350
20		156	350
21		138	350
22		189	300
23	226		
24		280	300
25	1280		
26		136	500
27		48	500
28	531		
29		261	600
30		78	600
31	99		
32		207	600
33		164	600
34	1038		
35		85	600
36		112	600
37	113		

Rette metri 6334

Curve » 4506

Lunghezza totale metri 10840

TAVOLA II. Altimetria della strada colle pendenze di ciascun tronco come segue:

Lunghezza di partenza di metri	Ordinata di partenza di metri	Ordinata di arrivo di metri	Pendenza per mille
23	866	866	orizzontale
1034	866	866	orizzontale
1077	376	376	orizzontale
200	376	400	120
230	400	400	orizzontale

Lunghezza totale m. 10840

(Continua)

S. M., con decreti firmati in udienza del 13 gennaio corr. ha collocato a riposo, con facoltà di far valere i lor dritti alla pensione, i seguenti impiegati nell'amministrazione delle gabelle:

Borgna Sebastiano, ispettore delle dogane a Torino;

Pizzorno Giovanni, ricevitore alle dichiarazioni a Genova;

ultimo della legge 6 maggio 1850 è concepito in modo facoltativo, così gli pare che non possa derivare impedimento d'esecuzione per la Sardegna.

Farina P. risponde al deputato Sineo che nel valutare l'aggravio dell'imposta prediale si deve appoggiare aver riguardo alla maggiore o minore ricchezza della provincia.

Se il Parlamento, del resto, fosse obbligato ad occuparsi di tanti interessi locali, i deputati sarebbero per così dire costretti a difendere gli interessi da campanile, ed occuparsi dei parziali bisogni dei collegi che li avranno eletti; e le discussioni si allenterebbero dalla loro generalità ed il sistema parlamentare ne sarebbe grandemente screditato.

Asieno: Questi sussidi, oltre ad essere mezzi d'incoraggiamento, sono anche mezzi per riparare all'ingiustizia attuale del riparto delle spese stradali fra le provincie, alcune delle quali sono attraversate da strade reali, altre no. La distribuzione di essi sussidi conviene poi che si lasci al potere esecutivo, il quale calcoli la povertà relativa di ciascuna provincia. Che se si chiama a parteciparne alla somma, allora sarà necessario aumentare la somma, onde non siano danneggiate le provincie di terraferma.

Chiari: Se si avesse a cancellare questa categoria, o il ministero presentasse poi esso le domande che meritano di essere accolte, ed allora ci sarà poco di cambiato; o la Camera farà esaminare da una sua commissione tutte le domande. E se si pensi che queste vanno a più di 5000; che per portare giudizio sul merito di ciascuna ci vorranno molti mesi; che noi abbiamo a discutere gli organi che altri progetti troppo più gravi, si vedrà che per ora almeno sarebbe assai inopportuno metterli per questa via.

Cavour, ministro di finanza e presidente del consiglio: Se si avesse ora a cancellare questa categoria, si verrebbe a sconcertare molte opere in corso, e, colle leggi speciali, a far perdere molto prezioso tempo alla Camera. Mi pare che si possa votare questa categoria per intanto e rimandare la questione al tempo in cui si discuterà la legge sulla classificazione delle strade reali e provinciali.

Falqui-Pes propone per emendamento che si dica: « Sussidi alle provincie tutte dello Stato. » Sappia: Secondo questo emendamento potrebbe parere che tutte indistintamente le provincie dovessero essere sussidiate, nessun riguardo avuto alle circostanze speciali.

Falqui-Pes dice ch'egli aveva di mira di togliere l'esclusione che pesava sulla Sardegna.

Sineo: E ben naturale che debba intendere poter essere sussidiate in modo eguale quelle provincie che si trovano in circostanze eguali di bisogno e di utilità di opere; altrimenti la categoria sarebbe inutile. Si parlò di interessi da campanile. Ma allora bisognerebbe escludere il Parlamento dal partecipare al riparto dei pubblici pesi, che toccano sempre quegli interessi. Io voto contro la categoria; se è adottata, vorrei che lo fosse a beneficio di tutto lo Stato.

Paleocapa: Se l'amministrazione provinciale e comunale della Sardegna si andrà migliorando e che si presentino piani e progetti, il ministero li prenderà certamente in considerazione, e potrà presentare al Parlamento una legge speciale. Si è parlato di un progetto del consiglio provinciale di Cagliari, ma non è ancora venuto a mia cognizione.

Michellini propone sull'emendamento **Falqui-Pes** la questione pregiudiziale.

Questa è messa ai voti, è respinta all'unanimità, meno il proponente.

Approvati quindi l'emendamento **Falqui-Pes**. **Asieno** propone che la somma venga accresciuta di 100,000 lire.

Cavour C. lo mi oppongo a questo aumento. Le provincie di terraferma facciano qualche sacrificio in favore della Sardegna. Forse il Parlamento sarà chiamato a una certa spesa per la sistemazione delle strade reali, né credo che sia ora conveniente per i sussidi aggravare di più il bilancio dello Stato.

Asieno prende atto della dichiarazione che sarà presentato un progetto per la classificazione delle strade e si accomoda.

Cat. 16. Porti e spiagge (Personale di servizio) L. 56,829 50.

Sulis dice che l'appaltatore dei lavori intorno al molo di Porto-Torres, il cessò fino dal giugno e prega il ministro a porre rimedio a questo scandalo.

Paleocapa dice che ne fu cagione il non trovarsi operai; che, del resto, prenderà la cosa in considerazione.

Cat. 17. Porti e spiagge (Indennità e spese diverse) L. 8,000.

Cat. 18. Porti e spiagge (Illuminazione) L. 18,890.

Cat. 19. Conservazione dei porti, spiagge e fari L. 294,000.

Cat. 20. Sovvenzioni personali L. 8,000.

Cat. 21. Trattenimenti di aspettativa proposta dal ministero in L. 6,394 ed aumentata dalla commissione a L. 7,394.

Cat. 22. Spese casuali proposta dal ministero in L. 20,000 e ridotta dalla commissione a L. 10,000.

« Spese straordinarie. Strade reali... »

necessaria sorveglianza ed ispezione: dal non farli impiegati, i cantonieri, gli appaltatori il loro dovere. Veda il ministro se non sia utile prendere qualche provvedimento.

Paleocapa: La degradazione delle strade quest'anno proviene massimamente dalla cattiva stagione. Sono degradate anche in Savoia, anche in Lombardia, che per strade può dirsi paese modello. Del resto, fu istituita una commissione per la riorganizzazione del corpo del genio civile; giacché attualmente è impossibile ottenere quelle ispezioni che sarebbero pure desiderabili. Riordinato questo corpo, e riformato, se vi sarà luogo, il sistema che è in vigore da soli due anni, si potrà certo migliorare le nostre strade, ma con un aggravio di spese, giacché va sempre crescendo il movimento.

Lanza: Le lagnanze sulle strade sono generali. Il regolamento sui ponti e strade, e massime la disposizione per la larghezza delle ruote è abitualmente trasandato. Il personale di manutenzione è troppo piccolo, sicché dopo una gran pioggia alcuni tronchi stanno anche due o tre giorni senza essere riparati, e così il male si accresce. Peggio poi se sopravengono giorni festivi, in cui non si lavora. In questi giorni, per esser conseguenti, si dovrebbe almeno proibire anche il carreggiare. Gli appaltatori poi aspettano a portare la ghiaia sullo spiarare dell'anno; ed il fango che si foglie dalla strada è conservato ai laici per mesi e mesi, come impedimento opportuno allo scolo delle acque.

Paleocapa dice che il voler far eseguire il regolamento sulle ruote sarebbe un rimedio peggio del male. Quanto al personale si provvederà. Gli ingegneri poi hanno talora creato di far lavorare di festa i cantonieri, ma questi non deferirono al loro comando.

Deviry dice che è pur necessario far eseguire le patenti sulle strade, e massime circa alla larghezza delle ruote, e che gli ingegneri provinciali dovrebbero occuparsi un po' più in ispezioni e sorveglianze per queste strade.

Paleocapa: Se si avessero a richiamare, sarebbe poi impossibile farle eseguire, come dimostrò l'esperienza. E se si avesse ad infliggere una contravvenzione, si porterebbe tale incaglio al movimento dei trasporti, che sarebbe certamente danno peggiore di questa maggior somma.

Farina P.: In vista del deplorabile stato delle nostre strade, massime di quelle di Genova, vengo in appoggio agli eccitamenti fatti al ministero. In Francia ed in Inghilterra le ruote sono assai più larghe che da noi. Sulle nostre strade esse fanno l'ufficio di veri coltelli, e ciò stante è impossibile che le strade stesse si conservino in buono stato.

Botta dice che un'altra causa si deve ripetere dall'essere gli ufficiali del Genio Civile troppo preoccupati dai loro privati interessi, mentre sarebbe bene che lo fossero esclusivamente dei favori del governo.

Paleocapa: Sono pagati tanto meschinamente che non si può pretendere ch'essi non impieghino l'opera loro anche presso i privati.

Botta: Si paghino convenientemente, ma si preveda che il loro ufficio non sia trascurato.

Cat. 23. Strada reale di Milano L. 18,800.

Cat. 24. Id. di Piacenza L. 60,966 41.

Cat. 25. Id. di Francia L. 174,350.

Cat. 26. Id. di Nizza L. 423,530 02.

Cat. 27. Id. di Genova L. 43,004 60.

Sauli D. domanda che questa categoria venga aumentata di 15,000 lire, onde ai ripari anche il tronco di strada da Arquata a Busalla, che è in molto cattiva condizione.

Paleocapa dice che quella strada è ora necessariamente molto frequentata e quindi anche in qualche deterioramento; ma che fra un anno al più sarà terminata la ferrovia, e non è perciò il caso di entrare in questa spesa.

La proposta **Sauli** è respinta all'unanimità.

Cat. 28. Id. del Sempione proposta dal ministero in L. 176,519 76 e ridotta dalla commissione a L. 161,519 76.

Cat. 29. Strada reale di Ginevra L. 20,000.

Cat. 30. Id. di Levante L. 17,020 20.

Cat. 31. Strada di congiunzione tra quelle reali di Piacenza e di Nizza L. 1,800.

Cat. 32. Strada da S. Julien ad Annemasse L. 23,000.

Deviry dice essergli pervenuti ricami su ciò che questa strada non è in certi luoghi della larghezza voluta dai regolamenti, e prega il ministro a verificare prima di pagare l'appaltativa.

Paleocapa osserva che la strada deve avere la larghezza dell'antecedente in ogni modo prenderà la cosa in considerazione.

Cat. 33. Strade reali di Sardegna L. 600,000.

Bossi, avvertendo come le strade della Sardegna non abbiano che una larghezza di metri 6 o 6 50, prega il ministro a sentire la persona interessata se non sia il caso di farle di 7, non correndo gran divario di spese.

Paleocapa dice che i progetti furono esaminati ed approvati da persone pratiche e dal congresso permanente; che finora non si presentò caso in cui si credesse necessaria una maggior larghezza; che, se si presenterà, si prenderà la cosa in considerazione.

Asproni dice non esser vero che manchino gli operai in Sardegna. Si presentarono a centinaia e furono rifiutati. Sono gli ufficiali del governo che hanno poca attività e spingono poco i lavori. La legge del 6 maggio 1850 dice che si deve spendere per la Sardegna un milione all'anno e in questi tre anni non furono spese che 1,168,000 lire. Propongo un aumento su questa categoria di 400 mila lire.

Delcarretto fa osservare che se si aggiungono

alle 600 mila lire i residui degli anni scorsi, si ha appunto più di un milione; che negli anni scorsi il milione non fu speso, perchè non si poté; che quest'anno si spenderà molto, quando si spenda quanto si è speso in tre anni nel passato.

Mameli: Devo confermare quanto ha detto il deputato Asproni. L'imprenditore stesso mi scrisse, rivendicando i sardi dalla taccia d'infingardaggine. Il servizio è ora perfettamente stabilito e quest'anno i lavori avranno un maggiore sviluppo. Per uniformarsi anche, per quanto si può, alla legge del 1850, appoggiò la proposta del deputato Asproni. Non sarà di nessun danno se la somma non si poteva spendere tutta.

La Camera non è più in numero e la seduta è levata, alle 5 e 1/4.

Ordine del giorno per la tornata di domani.

Seguito di questa discussione.

Discussione del bilancio della Camera.

NOTIZIE DEL MATTINO

Sappiamo da fonte sicura che fra il tenente signor Ropolo ed il capitano austriaco signor Giurita ebbe luogo uno scontro alla sciabola a Castel S. Giovanni sotto Piacenza. Il risultato di questo si è il seguente:

Il signor Ropolo ebbe due ferite, una alla testa, l'altra alla coscia destra: entrambi le ferite sono leggere.

Il capitano Giurita ebbe quattro ferite, che, secondo una notizia telegrafica, sono gravissime.

Le notizie ricevute questa mattina da Parigi, annunziano come certo il matrimonio dell'imperatore Napoleone III colla signora Montijo.

(Corrispondenza particolare dell'Opinione)

Parigi, 18 gennaio.

Correva ieri sera all'Opera la voce del prossimo matrimonio dell'imperatore. Molti la andavano ripetendo colla più grande asseveranza, e sono state persino proposte agli increduli delle scommesse di somme ragguardevoli.

La sposa ha una fronte regale, degli occhi di cui potrebbe esser superba qualunque regina, ma non discende da una stirpe regnante.

Io non vi dirò il suo nome perchè non oso di scriverlo. Il caso è abbastanza singolare per essere a prestarvi fede intanto che non sia più positivamente confermato.

Ballarone, a che giova di pronunciare un nome che forse a quest'ora pretendere già d'aver indovinato? Insomma io non ho altro scopo di quello di dirvi quale era l'argomento principale di tutti i discorsi di ieri sera.

Dichiaro che non intendo di comunicarvi una notizia, alla quale, io per il primo, esso molto a prestar fede, e difatti non ve l'ho neppure annunciata: molti panno ben dare alle mie parole quella interpretazione che vorranno, ma nessuno potrà dire che vi abbia scritto che l'imperatore sposa.....

Avrete veduto che dopo averne parlato tanto, finalmente si verifica il richiamo da Roma del generale Gémé, il quale così non potrà più fare sfoggio di altri fiori oratori, della natura di quelli che tanto abbondavano nel suo discorso al papa in occasione del nuovo anno.

Non avevo mai udito prima d'ora a parlare del generale Allouveau de Montréal, che si assicura sia destinato a pigliare il comando dell'armata di spedizione.

Si continua a ritenere che il richiamo del generale Gémé sarà ben presto susseguito da quello del signor Rayneval. Quest'ultima misura è ritardata per la ragione che il cambiamento dell'ambasciatore a Roma avrà luogo contemporaneamente alle altre mutazioni diplomatiche presso le principali corti d'Europa.

Il ballo che ebbe luogo ieri sera all'Hotel de Ville riesci splendidissimo. L'affluenza delle persone era grande, e si rimarcano non poche eleganti toilettes.

Attiravano l'attenzione e l'ammirazione generale i nuovi magnifici addobbi ed i restauri da poco ultimati, di quegli appartamenti già abbastanza sontuosi.

Parigi, 18 gennaio. Ieri notte vi fu il ballo al palazzo di città, che apre la serie dei balli ufficiali.

Il giorno 7 gennaio l'ex-emiro Abd-el-Kader giunse a Costantinopoli, dove dovea avere un'udienza dal sultano.

Borsa di Parigi, 18 gennaio.

Il 3 p. 0/0 chiuse a 79 80, ribasso 45 cent.

Il 4 1/2 p. 0/0 chiuse a 105 10, ribasso 15 cent.

Il 5 p. 0/0 piem. (C. R.) chiuse a 99 70, ribasso 20 cent.

G. RONALDO Gerente.

CAMERA D'AGRICOLTURA E COMMERCIO

BORSA DI COMMERCIO — Bollettino ufficiale dei corsi accertati dagli agenti di cambio e sensali.

20 gennaio 1853

1848 5 0/0 1/2 lire — cont. nella matt. 97 50

1849 — 1 gen. — g. p. d. b. 97 97 p. 31 gen.

— nella mattina 98 75 id.

1849 Obbl. 1 8 lire — nella matt. 965

1850 — 1 agost. — nella matt. 965 997 965

Fondi privati

Az. Ban. naz. 1 gen. cont. g. p. d. b. 1333 25

nella mattina 1333 55

Via ferr. di Savignano 1 gen. nella matt. 500

Cambi

Per brevi scad. Per 3 mesi

253 1/2 253

Augusta 253 1/2

Franeoforte sul Meno 21 1/2

Genova sconto 5 0/0

Lione 99 80 99 35

Londra 99 05 94 95

Milano

Parigi 99 90 99 35

Torino sconto 5 0/0

Monete contro argento (*)

Oro Compra Vendita

Doppia da 20 L. 80 04 80 08

— di Savoia 28 68 28 75

— di Genova 79 17 79 38

Sovrana nuova 35 07 35 17

— vecchia 34 85 34 95

Eroso-misto

Perdita 2 0/00

(*) I biglietti si cambiano ai pari alla Banca.

NUOVE PUBBLICAZIONI MUSICALI

Torino, presso la Calceografia Raccia e

Balegno, successori Magrini, piazza Carignano.

Polledro Gio. Battista, messa a quattro voci, in partitura a grande

orchestra, con accompagnamento d'organo ad libitum L. 36

Bono G., pastore per organo 2

Paoletti N. Tema con variazioni sopra un motivo dell'opera I

Due Foscari, per piano-forte a quattro mani 3 50

BAZAR MUSICALE

Collezione dei motivi più favoriti

delle opere moderne liberamente trascritti per piano-forte, nello stile facile.

Paoletti. Linda di Chamounix di Donizetti.

fascicolo 42 2

43 2

44 2

Crispino e la Comare dei fratelli Ricci

fascicolo 45 2

46 2

47 2

MUSICA DA BALLO

per piano-forte.

Sanfiorenzo C. La Dolcezza, mazurka

Il Fato, schottiska 1 50

Noaretti I. L'Amabilità, mazurka 1

Quaglia A. Il ritorno dell'Usignolo, polka 1

Sella L. Champagne, polka 1 50

Bono G. Schottiska 1

Bendel. Valzer, cyclopon 2 80

Berra C. Il Sorriso Angelico, mazurka a 4 mani 1 50

Pessina A. La Ninfa Egeria, mazurka 1

Romanino C. Giulia, mazurka 1 50

Fleur de Marie, idem 1

Silide, polka 1

Un fior di primavera, id. 1

Corinna, mazurka 1

Il Folletto, idem 2

Lidia, idem 1 50

Mazsaurek C. Simpatia, idem 1

Giuseppina, polka 1 50

Verrino A. Cristine, idem 1

Barvitz Corte idem 1

Dangroga idem 1

Mancardi E. La fumée d'un cigare, mazurka 1 50

Marchisio G. Schottiska 1 50

Bebbor A. Il conte Ugolino, cantata per voce di basso (sotto i torchi) 12

Nonoldi e Malpassuto. Fantasia sopra motivella Vestale, di Mercadante per flauto, e piano-forte, concertata (sotto i torchi) 6 50

Paoletti N. Fantasia sopra motivi dell'opera Roberto il Diavolo, di Meyerbeer (sotto i torchi) 3

Fantasia brillante sopra motivi dell'opera Crispino e la Comare, di Ricci (sotto i torchi) 3 50

N. B. I suddetti pezzi sotto i torchi saranno pubblicati per il 31 del corrente mese. Dall'agenzia di pubblicità, via dell'Ospedale N. 31, Torino.

Torino, Tipografia Arnaldi, 1853

DEI DIRITTI DEL CLERO

SUI BENI

DAL MEDESIMO POSSEDUTI

RAGIONAMENTO

di un celebre prelato italiano,

consigliere di Stato dell'imperatrice Maria

Teresa d'Austria, ecc.

Prezzo cent. 50.

Tip. C. CARBONE